Inwestor:

Gmina Miasteczko Śląskie
ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie

Opracowanie:

Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 67
tel. (0) 889-574-395
e-mail: marcin.krzyzowski@interia.pl

Załączniki projektu budowlanego:

Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

241302_1.0003.1511/59, 241302_1.0003.1342/62, 241302_1.0003.1514/52

-Informacja BIOZ……str. 2 - 7
PKP Energetyka z dnia 29.08.2025r……str. 8 - 9
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nier. w Katowicach z dnia 26.08.2025r……....str. 10 – 12
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nier. w Katowicach z dnia 28.10.2025r……..…....str. 13 – 14
PKP PLK Zakład Linii Kolejowych z dnia 22.07.2025……..……str. 15 – 17
TK Telekom sp. z o.o. z dnia 17.07.2025r……..str. 18 – 19
PKP Telkol sp. z o.o z dnia 08.09.2025r……..str. 20 – 22
-TAURON Dystrybucja z dnia 19.01.2026r……..str. 23 – 27
-Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z dnia 22.01.2026r……..……..str. 28 – 30
-Kolejowy ZUDP z dnia 20.11.2025r……str. 31 – 33

Świnna, styczeń 2026r

Inwestor:
Gmina Miasteczko Śląskie **ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie**
Opracowanie:
Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski **34-331 Świnna, ul. Jesienna 67** *tel.* (0) 889-574-395 *e-mail:* marcin.krzyzowski@interia.pl

Informacja BIOZ:
Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim

Identyfikatory działek inwestycyjnych:
1511/59, 1342/62, 1514/52 - jedn. ewid. 241302_1, Miasteczko Śląskie, obręb ewidencyjny: 0003, Miasteczko Śląskie

Opracował:		
Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski **34-331 Świnna, ul. Jesienna 67**	**SLK/4949/POOD/13**	

Świnna, styczeń 2026r

1. Inwestor

Gmina Miasteczko Śląskie
ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie zarurowania fragmentu rowu, wykonanie drogi dla pieszych z kostki betonowej, przebudowa zjazdów, rozbudowa oświetlenia ulicznego oraz budowa bitumicznego progu zwalniającego na ul. Brody w miejscowości Ustroń

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" - zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4. Informacja BIOZ

4.1 Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i jezdni z istniejącymi sieciami,
- Zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i jezdni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- Rozbiórka nawierzchni jezdni,
- Wykonanie wykopów pod kanały sieci kanalizacyjnej wraz z ich zabezpieczeniem, umocnieniem ścian wykopu oraz transportem urobku,
- Zabudowa i montaż studni kanalizacyjnych i wpustów deszczowych,

- Zabudowa i montaż rur odwodnienia,
- Przebudowa przepustów,
- Zasypanie wykopów kanalizacji wraz z ich zagęszczeniem
- Wykonanie wykopów pod urządzenia sieci oświetlenia wraz z ich zabezpieczeniem, umocnieniem ścian wykopu oraz transportem urobku,
- Zabudowa i montaż elementów oświetlenia,
- Zasypanie wykopów oświetlenia wraz z ich zagęszczeniem
- Wykonanie podbudów nawierzchni chodnika i zjazdów.
- Wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów.
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

4.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć teletechniczna napowietrzna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć energetyczna podziemna SN
- Sieć energetyczna podziemna NN
- Sieć energetyczna napowietrzna NN
- Sieć gazowa

4.3 Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Sieć energetyczna – możliwość porażenia prądem
- Sieć gazowa – możliwość wybuchu i poparzenia
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe

4.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,0m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Prowadzenie robót w pobliżu sieci gazowych– możliwość wybuchu i poparzenia
- Zabudowa prefabrykatów kanalizacyjnych – możliwość przygniecenia

4.5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

4.6 Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami *„Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”*,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręcze ochronne i zaopatrzyć je w napis: *„Uwaga, głębokie wykopy”*, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Prace w pobliżu sieci podziemnych i nadziemnych prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci,
- Prace przy przebudowie sieci elektrycznych oraz montażu rur osłonowych prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci przy wyłączonym napięciu,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Przy wykopach stosować umocnienia ścian wykopów
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Wydzielenie składowania materiałów,
- Oznakowanie miejsca lokalizacji butli z gazami technicznymi
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami wykonane zostaną ręcznie pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,

- Należy zapewnić środki ochrony osobistej i sprzęt ochronny: ubrania trudnopalne, maska spawalnicza, gaśnica śniegowa, koc gaśniczy.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

4.7 Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
    - Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
    - Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

PGE ENERGETYKA KOLEJOWA OBSŁUGA Sp. z o.o.
tel.: +48 801 77 29 29

Łódź, 2025-08-29

Nasz znak **OS2-5717-1713M/2025**
Wasz znak pismo z dn 2025-07-08

Adresat
Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 67
34-331 Świnna

Dotyczy uzgodnienie dokumentacji projektowej
Lokalizacja Miasteczko Śląskie, ul. Norwida I kol 182, km 6.0-6.3
Ważność 3 lata
Pisma związane

PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Centralny, działając z upoważnienia PGE Energetyka Kolejowa S.A. **uzgadnia dokumentację bez uwag.**

Uzasadnienie

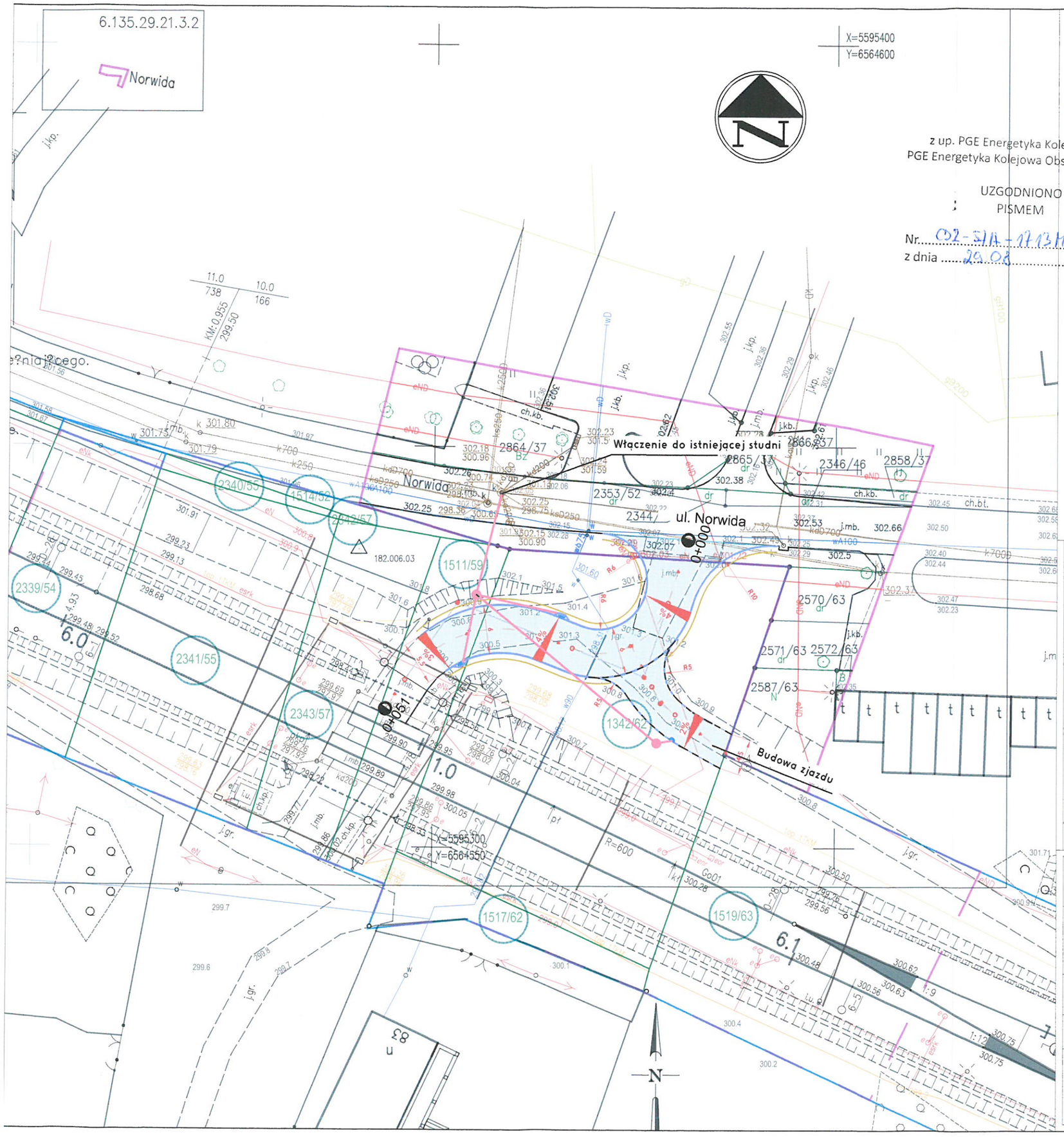
Brak naszej infrastruktury kolidującej z zakresem inwestycji.

Osoba do kontaktu ws. treści uzgodnienia: Marek Matyjak ✉ marek.matyjak@gkpge.pl
PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Spółka z o.o. • Obszar Serwisowy Centralny
Dział Eksploatacji i Realizacji Usług, ul. Dowborczyków 18, 90-019 Łódź.
Wszelką korespondencję w przedmiotowej sprawie prosimy kierować na powyższy adres z dopiskiem: *OS2-5717-1713M/2025*

Osoba do kontaktu ws. zgłoszenia rozpoczęcia prac: n/d

Osoba do kontaktu ws. nadzoru nad realizacją: n/d

Z up. PGE Energetyka Kolejowa S.A.
Kierownik
Działu Eksploatacji i Realizacji Usług
Andrzej Chorosz



z up. PGE Energetyka Kolejowa S.A.
PGE Energetyka Kolejowa Obsługa sp. z o.o.

UZGODNIONO
PISMEM

Nr. 02-SIA-1713M/2025
z dnia 29.08 2025 r.

OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy wysoki
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

Z up. PGE Energetyka Kolejowa S.A.
Kierownik
Działu Eksploatacji i Realizacji Usług
Andrzej Chorosz

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach

Cel wydania mapy: Mapa porównania z terenem
Do zgłoszenia: KNKa2a.6321.62.2025

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Granice działek wymagają zaktualizowania z danymi EGiB

Data: 31.03.2025
Osoba wydająca: Renata Magosz

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500 DATA: VI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

200 LAT KOLEI
100 LAT PKP

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Damrota 8
40-022 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 67
34-331 Świnna

Katowice, 26.08.2025 r.

Znak sprawy: KNKa4.6512.471.2024.BC/25
UNP : 2025-0432342

Dotyczy: wstępnego uzgodnienia inwestycji pn.: Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim na działkach nr 1342/62, 1511/59 obręb Miasteczko Śląskie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.07.2025 r., uzupełnione korespondencją mailową z dnia 08.08.2025 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach uzgadnia wstępnie w/w inwestycję.

Ponadto informujemy, że:
Wszelkie prace związane z w/w przedsięwzięciem należy zrealizować we własnym zakresie, na własny koszt oraz uzgodnić z:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry;
- PGE Energetyka Kolejowa S.A. ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa;
- TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa;
- PKP TELKOL Sp. z o.o. ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa.

1. Inwestor ma obowiązek załatwienia na własny koszt wszelkich formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenie zamiaru budowy zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego oraz innych wymaganych uzgodnień.
2. Po zawarciu umowy Inwestor uzyska prawo wejścia w teren. O planowanym terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tut. Oddział z 21 dniowym wyprzedzeniem.
3. Prace powinny być wykonywane pod nadzorem Rejonu Administrowania Nieruchomości w Sosnowcu, ul. 3 Maja 28b, 41-200 Sosnowiec, numer tel.: 601228643.
4. Warunkiem udostępnienia terenu i zezwolenia na prowadzenie robót jest uprzednie:
   a. Zawarcie przez Inwestora umowy z jednorazowym wynagrodzeniem na korzystanie z terenu trwale zajętego poprzez pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A. Wysokość wynagrodzenia za korzystanie z gruntu określona zostanie na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, którego wykonanie zleci PKP S.A. po otrzymaniu pisemnego wniosku od Inwestora bądź działającego w jego imieniu pełnomocnika. Wszelkie koszty związane z wyceną będą po stronie Inwestora. W tej sprawie należy zwrócić się do tut. Oddziału, Wydział Najmu.
   b. Zawarcie przez Inwestora/Wykonawcę umowy na wejście w teren z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry.

5. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez podmiot posiadający odpowiednie uprawnienia budowlane i pod nadzorem osób posiadających uprawnienia w danej specjalności.

6. Zobowiązujemy Wykonawcę do utrzymania porządku i czystości na terenie inwestycji i bezpośrednio wokół niej.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu wszelkich szkód w tym na rzecz osób trzecich, powstałych w trakcie wykonywania robót.
8. Uzgodnienie nie może służyć do wystąpienia na KZUDP (nie dotyczy zgłoszenia) - w takich przypadkach należy wcześniej uzgodnić w tut. Oddziale projekt wykonany na mapie do celów projektowych dla terenów zamkniętych potwierdzonej przez właściwy terenowo Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej - Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych w Katowicach 40-022, ul. Damrota 8.
9. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie 345,00 zł netto plus VAT.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres trzech lat.

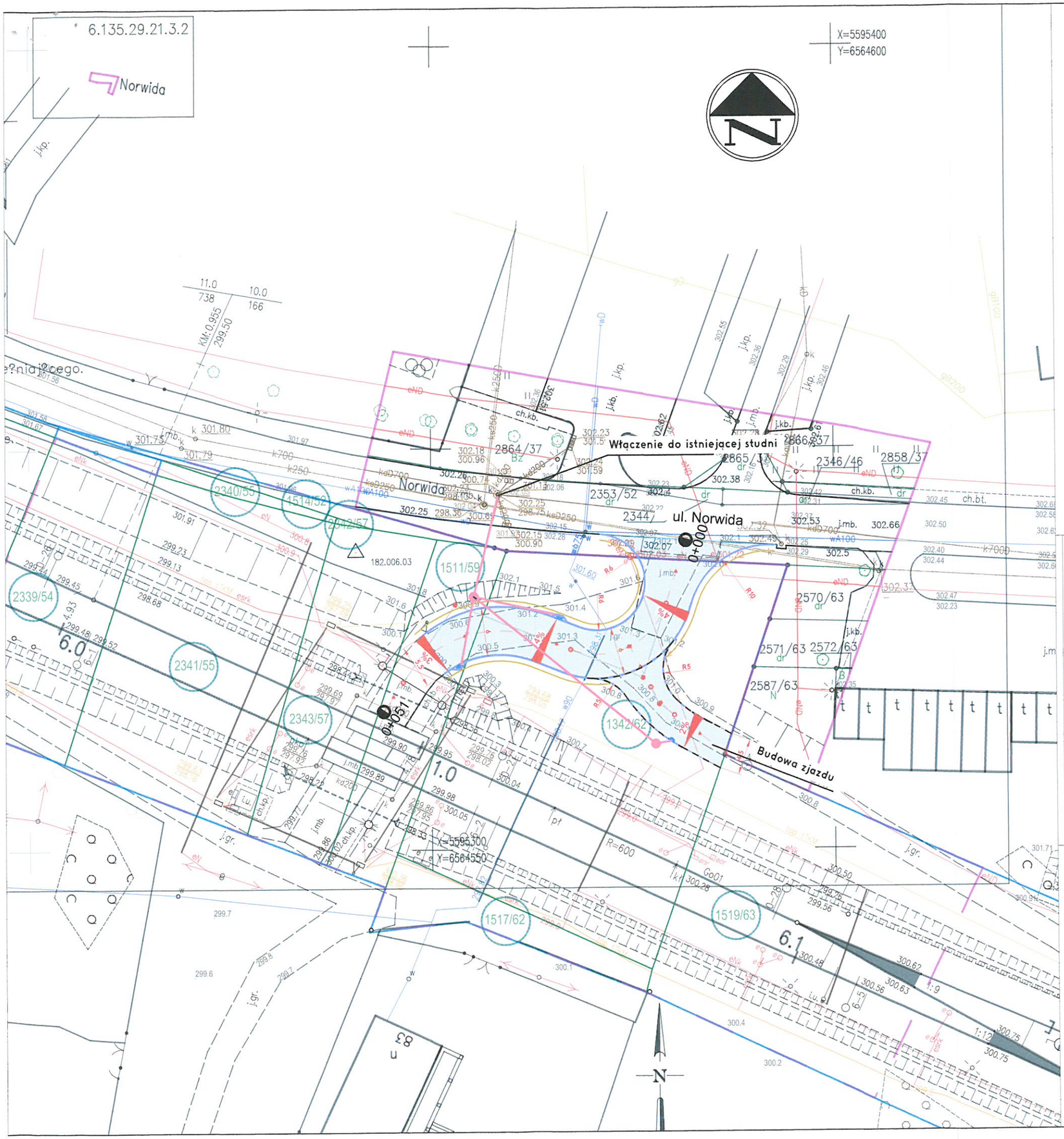
DYREKTOR
Marzena Oleksiuk

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacji
Jolanta Michalska

W załączeniu:
1. Potwierdzona dokumentacja

Otrzymują:
1. Adresat,
2. KNKaR7,
3. A/a.

Opracowała:
Barbara Czuj
Starszy Specjalista
e-mail: barbara.czuj@pkp.pl
tel. kom. 783 917 293



PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach
ul. Damrota 8, 40-022 Katowice
NIP 525-000-02-51

OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy wysoki
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

Uzgodniono z pismem
KNKa4.6512.471.2024, BCKS-2025-0432342
STARSZY SPECJALISTA
Barbara Czaj

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach

Cel wydania mapy: Mapa porównania z terenem
Do zgłoszenia: KNKa2a.6321.62.2025

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Granice działek wymagają zaktualizowania z danymi EGiB

Data: 31.03.2025
Osoba wydająca: Renata Magosz

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie
RYS. NR	1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny
SKALA	1:500
DATA:	VI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Damrota 8
40-022 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 67
34-331 Świnna

Katowice, 28.10.2025 r.
Znak pisma: KNKa4.6512.471.2024.BC/28
UNP : 2025-0541886

Dotyczy: uzgodnienia inwestycji pn.: Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim na działkach nr 1342/62, 1511/59, obręb Miasteczko Śląskie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.10.2025 r. oraz w związku z dostarczeniem map, o których mowa w pkt. 8 pisma numer KNKa4.6512.471.2024.BC/25 z dnia 26.08.2025 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ostatecznie uzgadnia lokalizację przedmiotowej inwestycji. Pozostałe warunki w/w uzgodnienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Marzena Oleksiuk

W załączeniu:
1. Potwierdzona dokumentacja

Otrzymują:
1. Adresat,
2. KNKaR7
3. A/a.

Opracowała:
Barbara Czuj
Starszy Specjalista
e-mail: barbara.czuj@pkp.pl
tel. kom. 783 917 293

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKa2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 8.486 - 8.645
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241302_1
Obręb ewid.: Żyglin 0004
Działka PKP: 957/142; 960/134; 2677/162; 2579/155; 2681/144; 2689/143

zakres opracowania:

działki terenu zamkniętego PKP: 957/142 i inne

Sekcje mapy: 6.134.29.02.2.4; 6.134.29.02.4.2;

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno–wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

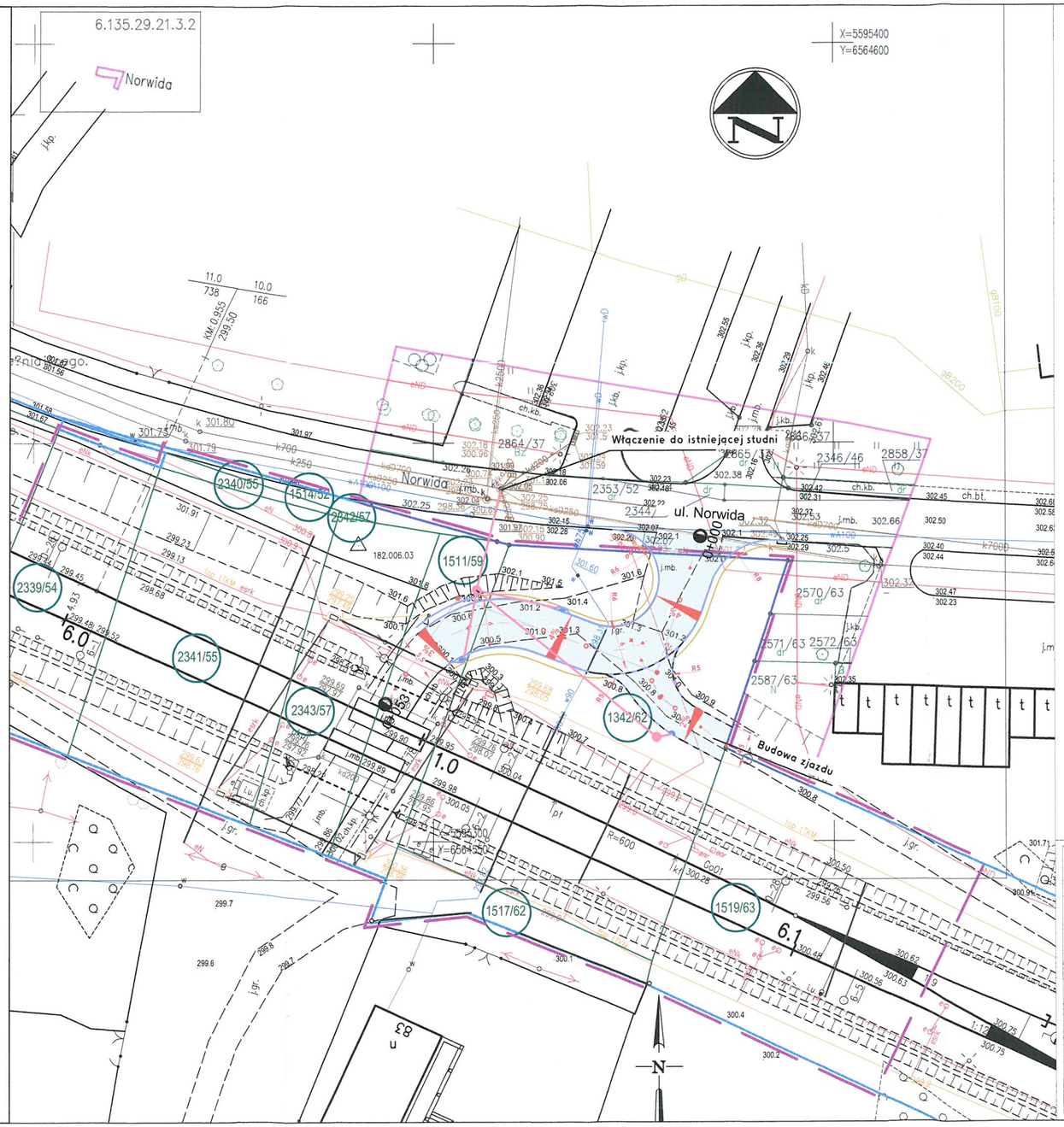
Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9
42-450 Łazy
tel. 609-681-907
NIP: 649 230 01 41
REGON: 243589987
e-mail: geodezja.bw@gmail.com

GEODETA
mgr inż. Bartłomiej Wilk

GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17268
mgr inż. Wiesław Serwiś

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
w Katowicach
Potwierdza się przyjęcie do zasobu mapy projektowej
dla celów projektowych
dla inwestycji pn.
22 WRZ. 2025
P-pg.135/132
Odbiór dn. 22 WRZ. 2025



OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy wysoki
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach
ul. Damrota 8, 40-022 Katowice
NIP 525-000-02-51

Uzgodniono z pismem
KNKa4.6512.471.2024.BC/28
2025-0541886

STARSZY SPECJALISTA
Barbara Czuj

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500 DATA: VI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach
Dział Inwestycji
ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. + 48 32 714 23 23
krystyna.dreszer@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ09IN.2133.130.2025.KD.3

Tarnowskie Góry, 22.07.2025 r.

Dot.: uzgodnienie lokalizacji zadania pn.: „Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim".

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 67
34-331 Świnna

W związku z wnioskiem z dnia 08.07.2025 r. dot. projektowanego zadania pn.: „Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim" w sąsiedztwie przejazdu kolejowo-drogowego w km 6,041 linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach uzgadnia lokalizację projektowanej inwestycji pod niżej wymienionymi warunkami:

1. Planowane zagospodarowanie terenu nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu
2. Prace nie mogą spowodować zniszczenia, naruszenia infrastruktury i urządzeń kolejowych, zdewastowania, zaśmiecania terenu kolejowego ani naruszenia stateczności gruntów w tym rejonie.
3. Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
4. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego.
5. Dla pełnego zaopiniowania lokalizację inwestycji należy uzgodnić z:
   - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach.
   - PGE Energetyka Kolejowa S.A.
   - TK Telekom Sp. z o. o.
   - PKP TELKOL Sp. z o.o.

Warunki prowadzenia robót w terenie pozostającym we władaniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (tj. działka nr 1511/59 obręb Miasteczko) tutejszy Zakład wyda po przedłożeniu do uzgodnienia 2 egzemplarzy dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o wywiady branżowe z w/w Spółkami. Przedłożony do uzgodnienia projekt powinien zawierać:

- opis technologii wykonania;
- mapę do celów projektowych lub plan zagospodarowania terenu;

- zestawienie działek własności PKP S.A. zajętych pod inwestycję z podaniem ilości pozostawionego uzbrojenia oraz zajętego terenu na czas robót;
- uzgodnienie wstępne z naszego zakładu;
- uzgodnienia z wyżej wymienionymi Spółkami.

Niniejsza opinia wydawana jest na podstawie aktualnych działań oaz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i jest ważna przez okres 24 miesięcy od daty jej wydania. W przypadku upłynięcia terminu ważności opinii przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca powinien uzyskać prolongatę opinii lub nową opinię. Prowadzenie robót budowlanych, a szczególnie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 20 m od granicy terenu kolejowego bez ważnej opinii tutejszego Zakładu Linii Kolejowych będzie traktowane jako działania nieuprawnione, ze wszystkimi tego konsekwencjami.

Wydana opinia nie upoważnia do wykonywania robót w terenie pozostającym we władaniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

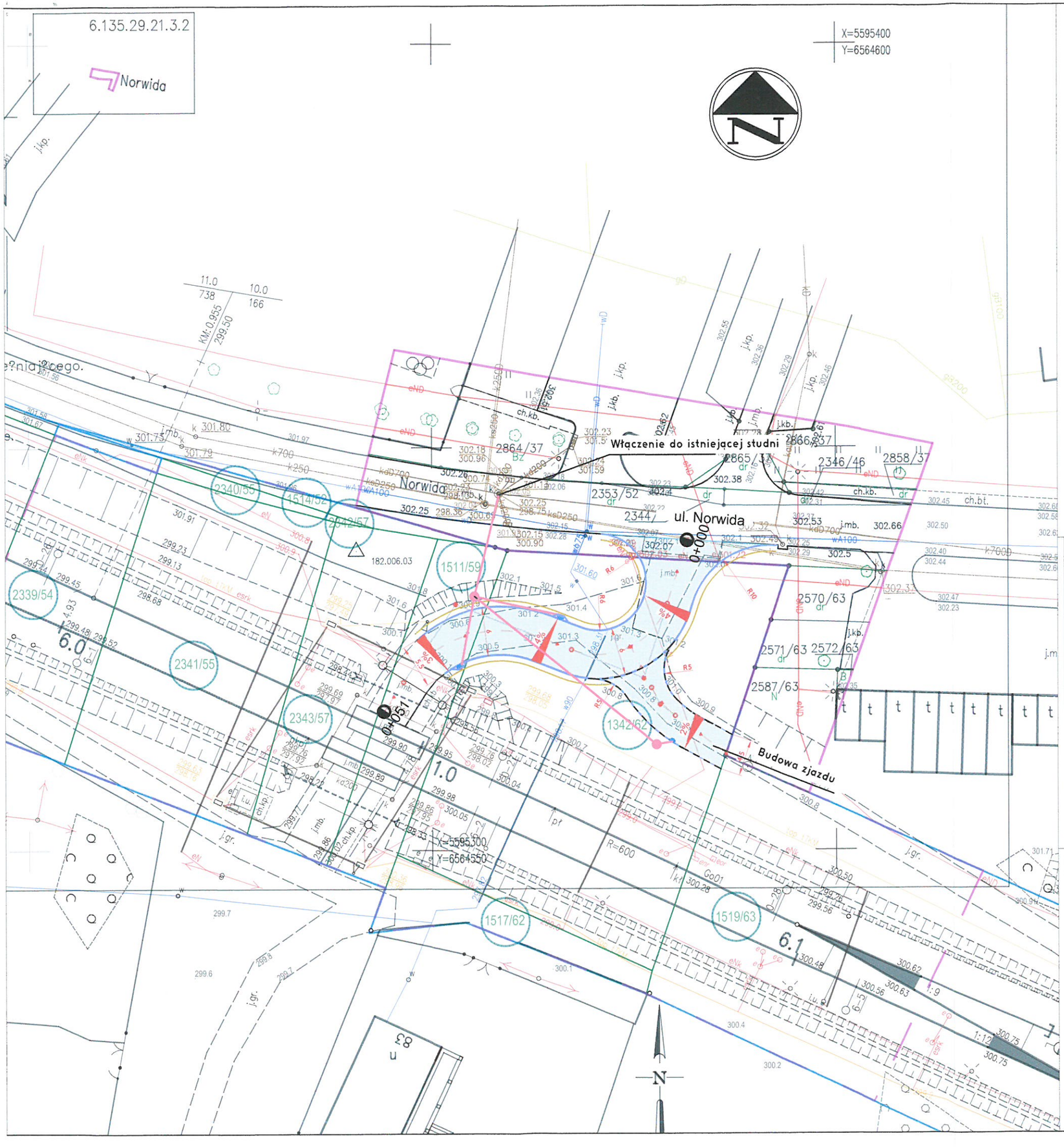
Piotr Zygoń

Elektronicznie podpisany przez Piotr Zygoń
Data: 2025.07.22 13:43:55 +02'00'

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny.

Opracowała:
Krystyna Dreszer,
tel. +48 32 7142323



OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy wysoki
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3
-30-

IZ09IN. 2133. 130. 2025. KD1
z dn. 22. 07. 2025 r.

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach

Cel wydania mapy: Mapa porównania z terenem

Do zgłoszenia: KNKa2a.6321.62.2025

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Granice działek wymagają zaktualizowania z danymi EGiB

Data: 31.03.2025
Osoba wydająca: Renata Magosz

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500 DATA: VI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	

TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA
GRUPA NETIA

TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Elbląg: 17.07.2025r.

Andrzej Wojtkun
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: andrzej.wojtkun@netia.pl
tel: m +48 605351714, t +48 223528713

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 67
34-331 Świnna

Nr ref.: LBPSu-508-0671/25

dotyczy: uzgodnienie planu zagospodarowania i potwierdzenie przebiegu urządzeń TK Telekom w zakresie zadania "Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim".

TK Telekom Spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 08.07.2025r. informuje, że przedłożony plan sytuacyjny uzgadniamy bez uwag.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom Sp. z o.o. i jest rozpatrywane pod względem kolizji z naszą infrastrukturą.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od daty jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds.
dokumentacji technicznej
Andrzej Wojtkun

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

6.135.29.21.3.2

Norwida

X=5595400
Y=6564600

Włączenie do istniejącej studni

ul. Norwida

Budowa zjazdu

X=5595300
Y=6564550

OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy wysoki
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

TK Telekom spółka z o.o.
Ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788

LBPSu-508-0671125

UZGODNIONO
Dnia 11.07.2025

Specjalista ds.
dokumentacji technicznej
Andrzej Wojtkun

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach

Cel wydania mapy: Mapa porównania z terenem
Do zgłoszenia: KNKa2a.6321.62.2025

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Granice działek wymagają zaktualizowania z danymi EGiB

Data: 31.03.2025
Osoba wydająca: Renata Magosz

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500 DATA: VI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	

PKP TELKOL

DUPLIKAT z dnia 07.11.2025r

Katowice, dnia 08.09.2025

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Katowice
ul. Sądowa 7
40-078 Katowice
Nr ref: RU4-504-484/25

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 67
34-331 Świnna

Dotyczy:

Uzgodnienia budowy drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, obramowanej krawężnikami z odwodnieniem i kanalizacją deszczową – rejon ulicy Norwida w Miasteczku Śląskim.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym, a drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie

Nazwa i adres Wnioskodawcy

Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski ul. Jesienna 67, 34-331 Świnna

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy:

Marcin Krzyżowski

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

z dnia 21.07.2025

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Linia kolejowa numer 892,
szlak Miasteczko Śląskie - Gosek
od km 0+963 do km 1+060
miejscowość, Miasteczko Śląskie dz. ew. 1342/62 obręb 0003

Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca")

Zakres uzgodnień:

PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) uzgadnia ww. zamierzenie w zakresie wnioskowanej działki, i informuje, że inwestycja nie koliduje z Infrastrukturą Telekomunikacyjną PKP TELKOL.

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie **https://telkol.pl/uzgodnienia/**, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51, 519 032 155

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

/-/
Ryszard Szewczyk

Załączniki:
- Plan sytuacyjny

Za zgodność z oryginałem
DYREKTOR REGIONU
Ryszard Szewczyk

6.135.29.21.3.2

Norwida

X=5595400
Y=6564600

Włączenie do istniejącej studni

ul. Norwida

Budowa zjazdu

X=5595300
Y=6564550

OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy wysoki
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

PKP TELKOL sp. z o.o.
REGION KATOWICE
ul. Sądowa 7
40-078 Katowice

Na oznaczonym terenie brak urządzeń własności PKP TELKOL

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach

Cel wydania mapy: Mapa porównania z terenem
Do zgłoszenia: KNKa2a.6321.62.2025

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Granice działek wymagają zaktualizowania z danymi EGiB

Data: 31.03.2025
Osoba wydająca: Renata Magosz

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500 DATA: VI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji
Skrytka pocztowa nr 2708
40-337 Katowice

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616

TAURON DYSTRYBUCJA

1052365567

Gliwice, dn. 19.01.2026r.

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 67
34-331 Świnna

Sygnatura: TD26-01-0097381-04

Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie branżowe, aktualizację mapy i naniesienie uzbrojenia terenu w związku z projektem budowy połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ulicy Norwida dz. nr 2353/52 w miejscowości Miasteczko Śląskie. (TD/OGL/OMD/UB/MG/147/2026).

Odpowiadając na wniosek z dnia 29.12.2025r. informujemy, że zachodzi kolizja z naszymi urządzeniami, na załączonej mapie w zakresie opracowania naniesiono **orientacyjne (zgodnie z systemem ZMS)** przebieg linii kablowych nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować. **(Oświetlenie Uliczne -obce-).**

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN i oświetlenia ulicznego należy zinwentaryzować we własnym zakresie.
Prace w odległości mniejszej niż 3m, od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN oraz **pod linią napowietrzną** należy prowadzić zgodnie z przepisami i normami.
Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Kolidujące odcinki kabli nN w miejscu skrzyżowania, zbliżenia należy zabezpieczyć zgodnie z załącznikiem Nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia. Należy zachować minimalne odległości zgodnie z obowiązującymi normami.

W przypadku braku możliwości zabezpieczenia kabli rurami ochronnymi należy uzgodnić sposób zabezpieczenia z Wydziałem Eksploatacji OME Bytom, adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.

Zabezpieczenie czynnych urządzeń elektroenergetycznych ze względów bezpieczeństwa należy wykonać **w stanie beznapięciowym** tj. po ich wyłączeniu w uzgodnieniu z Dyspozycją Ruchu oraz Pionem Serwisu Region Bytom TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – **zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych i prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie nieosłoniętych kabli energetycznych pozostających pod napięciem.**
Należy odtworzyć folię ostrzegawczą, dla kabli SN folia koloru czerwonego, dla kabli nN folia koloru niebieskiego. Folia powinny być z oznaczeniem „UWAGA KABEL".

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Przed przystąpieniem do prac w terenie należy zlecić **płatny nadzór nad prowadzonymi robotami** do TAURON Dystrybucja Oddział w Gliwicach, zlecenie wysłać na adres: **TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.**
(https://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/cenniki).

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania inwestycji w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku na podstawie wykonanego wywiadu branżowego **należy wystąpić o nieodpłatne warunki** zabezpieczenia lub przebudowy kolizji oraz uzgodnić projekt w firmie TAURON Dystrybucja S.A.- Wydział Eksploatacji - **OME Bytom.** Korespondencję przesłać na adres:
TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne, teletechniczne oraz oświetlenia ulicznego niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Na etapie projektowym należy wystąpić z kopią uzgodnienia branżowego (pismo + mapa) o indywidualne uzgodnienie projektu do:
Wydziału Eksploatacji OME Bytom, firmy TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, adres do korespondencji: TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.

W przypadku konieczności przebudowy urządzeń oświetlenia ulicznego warunki techniczne należy uzyskać w: TAURON Nowe Technologie S.A.
adres do korespondencji: TAURON Nowe Technologie S.A. ul. Mirowska 24, 42-200 Częstochowa.
Do wniosku o wydanie warunków technicznych lub przebudowy należy załączyć kopię wywiadu branżowego.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa 1 szt.
(Wytyczne do zabezpieczenia kabli)

Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą

Kopia: OMS

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Danych Sieciowych
Pełnomocnik
Mariusz Gasiewicz

Dotyczy uzgodnienia z dnia 19.01.2026r.
Sygnatura: TD26-01-0097381-04

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
   a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
   b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym.
   Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy **przewidzieć możliwość** przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych.
   W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKa2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 8.486 - 8.645
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241302_1
Obręb ewid.: Żyglin 0004
Działka PKP: 957/142; 960/134; 2677/162; 2579/155; 2681/144; 2689/143

zakres opracowania: ——— ———

działki terenu zamkniętego PKP: 957/142 i inne

Sekcje mapy: 6.134.29.02.2.4; 6.134.29.02.4.2;

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

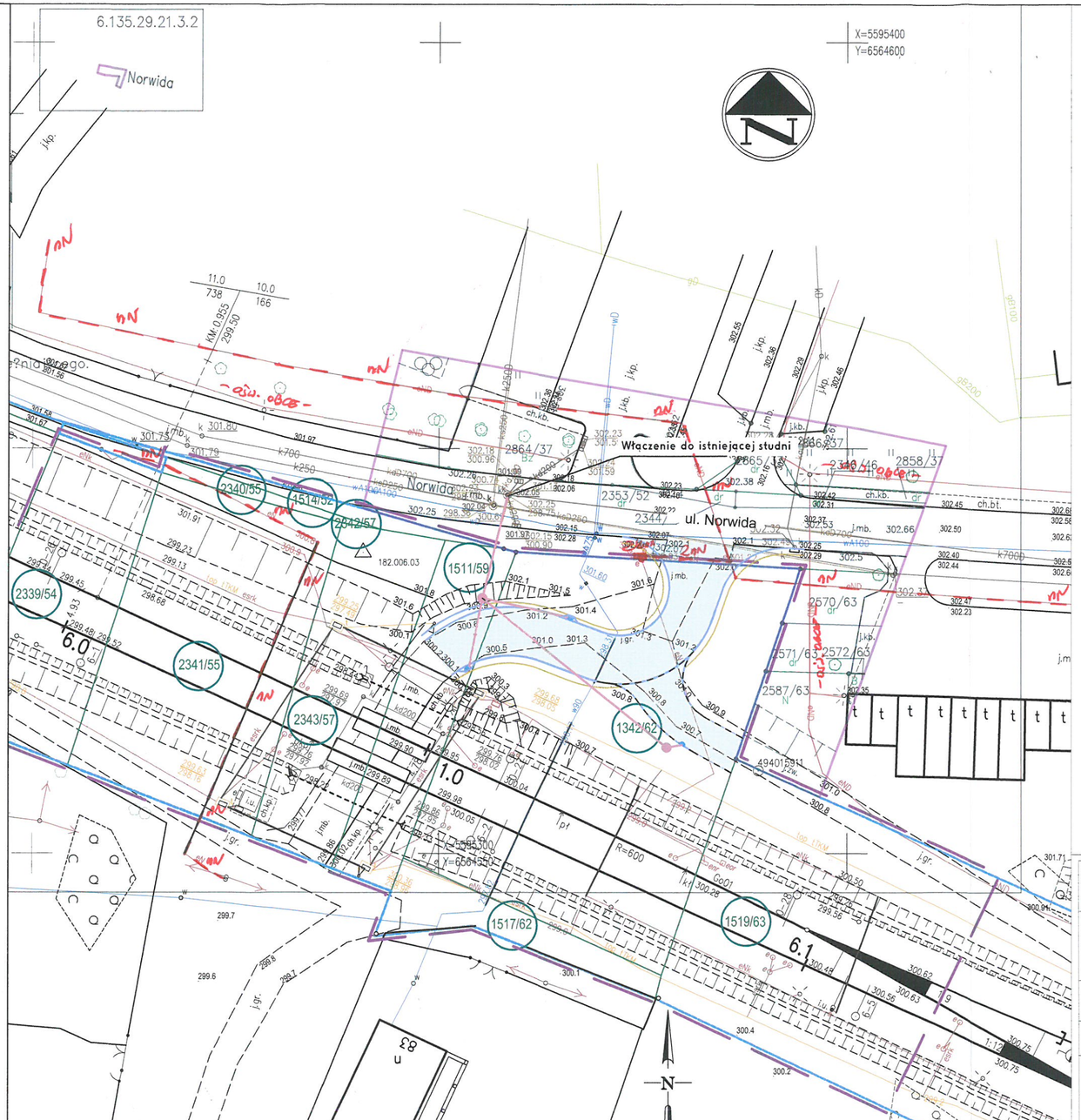
Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9
42-450 Łazy
tel. 609-681-907
NIP: 649 230 01 41
REGON: 243589987
e-mail: geodezja.bw@gmail.com

GEODETA
mgr inż. Bartłomiej Wilk

GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17266
mgr inż. Wiesław Serewiś

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach
Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do kolejowego zasobu geodezyjnego
kartograficznego w dniu 22 WRZ. 2025
Zaewidencjonowano pod nr P-pg 135/132
Katowice, dn. 22 WRZ. 2025



OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy wysoki
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

Załącznik dotyczy pisma o sygn.
TD 26-01-0097381-09
TD/06L/OMD/JB/MG/147/2026

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500 DATA: VI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	

Legenda:

X ..... Linie kablowe WN
X ..... Linie napowietrzne WN
X ..... Linie kablowe SN
nN X ..... Linie napowietrzne SN
— — — Linie kablowe nN
ZINWENTARYZOWAĆ Linie napowietrzne nN WE WŁ. ZAKRESIE
— dla. obce — Linie kablowe oświetleniowe
ZINWENTARYZOWAĆ Linie napowietrzne oświetleniowe WE WŁ. ZAKRESIE
X ..... Linie kablowe teletechniczne
X ..... Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych ~~i teletechnicznych~~ są orientacyjn i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- ~~10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,~~
- ~~15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,~~

należy uzgodnić bezpieczne metody prac ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najbardziej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw. inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
linii nN - 1 m,
~~linii SN - 1 m,~~
~~linii WN - 5 m~~

Minimalne odległości poziome od skrajnego przewodu linii napowietrznej gołej i niepełnoizolowanej do nowo projektowanego obiektu budowlanego powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Danych Sieciowych
Pełnomocnik
Mariusz Gasiewicz

2026 -01- 19

Tarnowskie Góry 22.01.2026 r.

TT/2223/37991100033966/I/26

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 67
34-331 Świnna

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych dla zadania: "Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim".

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.01.2026 r., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Tarnowskich Górach przekazuje plan sytuacyjny z orientacyjnym przebiegiem urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych oraz deszczowych będących w eksploatacji naszego Przedsiębiorstwa. Jednocześnie informujemy, iż:

- w przypadku obniżenia niwelety gruntu w taki sposób, że odległość pionowa między górną ścianką rury, a powierzchnią projektowanego połączenia drogowego byłaby mniejsza niż 1,2 m lub w przypadku, gdy elementy armatury wod-kan znajdujące się na powierzchni terenu (skrzynki do zasuw i hydrantów, włazy kanalizacyjne) znalazłyby się w linii projektowanego krawężnika wymagana jest przebudowa urządzeń wodociągowych lub trwałe ich zabezpieczenie. W przypadku obniżenia niwelety należy ocieplić urządzenie za pomocą specjalnych, prefabrykowanych łupin styropianowych lub podobnych na długości wypłycenia + 3m dodatkowo z każdej strony urządzenia. W przypadku lokalizacji armatury wod-kan w linii projektowanego krawężnika – jeśli przesunięcie projektowanego krawężnika jest niemożliwe – przebudowa sieci wodociągowej w inne miejsce. W tym przypadku należy jednak zwrócić się do PWiK z odrębnym wnioskiem z załączoną mapą geodezyjną i zaznaczoną trasą kolizji / przebudowy;
- wszystkie skrzynki do zasuw i hydrantów oraz włazy kanałowe należy wyrównać do niwelety projektowanej nawierzchni, dodatkowo należy uwzględnić konieczność ewentualnej wymiany hydrantów podziemnych na krótsze / dłuższe w zależności od zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego;
- dokumentacja powinna uwzględniać wymianę obudów do zasuw w przypadku , kiedy nie są one regulowane (teleskop)
- zastrzegamy, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie zaleceń nadzoru technicznego;
- PWiK Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do obecności przy przekazaniu placu budowy inwestycji;
- w przypadku kolizji na danym terenie projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami podziemnymi należy opracować projekt przebudowy lub zabezpieczenia tych urządzeń, który podlega uzgodnieniu z naszym Przedsiębiorstwem;
- w miejscach skrzyżowania z istniejącą siecią wodociągową, wykopy kontrolne należy wykonać ręcznie, po uprzednim geodezyjnym wytyczeniu sieci.

- wykonawca robót zobowiązany jest bezwzględnie zlecić PWiK odpłatny nadzór techniczny nad realizacją robót; termin wykonania inwestycji Inwestor uzgodni z PWiK, z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem;
- odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy w pobliżu naszych urządzeń oraz ewentualne ich uszkodzenia ponosi kierujący pracami. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w dostawie wody pitnej.

Prace prowadzić pod nadzorem PWiK.
Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty wydania.

MISTRZ
Działu Technicznego
Kamil Czekatowski

Sporządził:
Jaroslaw Brzozowski

Rozdzielnik :
1 x adresat
1 x TT a/a

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKa2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 8.486 - 8.645
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241302_1
Obręb ewid.: Żyglin 0004
Działka PKP: 957/142; 960/134; 2677/162; 2579/155; 2681/144; 2689/143

zakres opracowania:

działki terenu zamkniętego PKP: 957/142 i inne

Sekcje mapy: 6.134.29.02.2.4; 6.134.29.02.4.2;

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

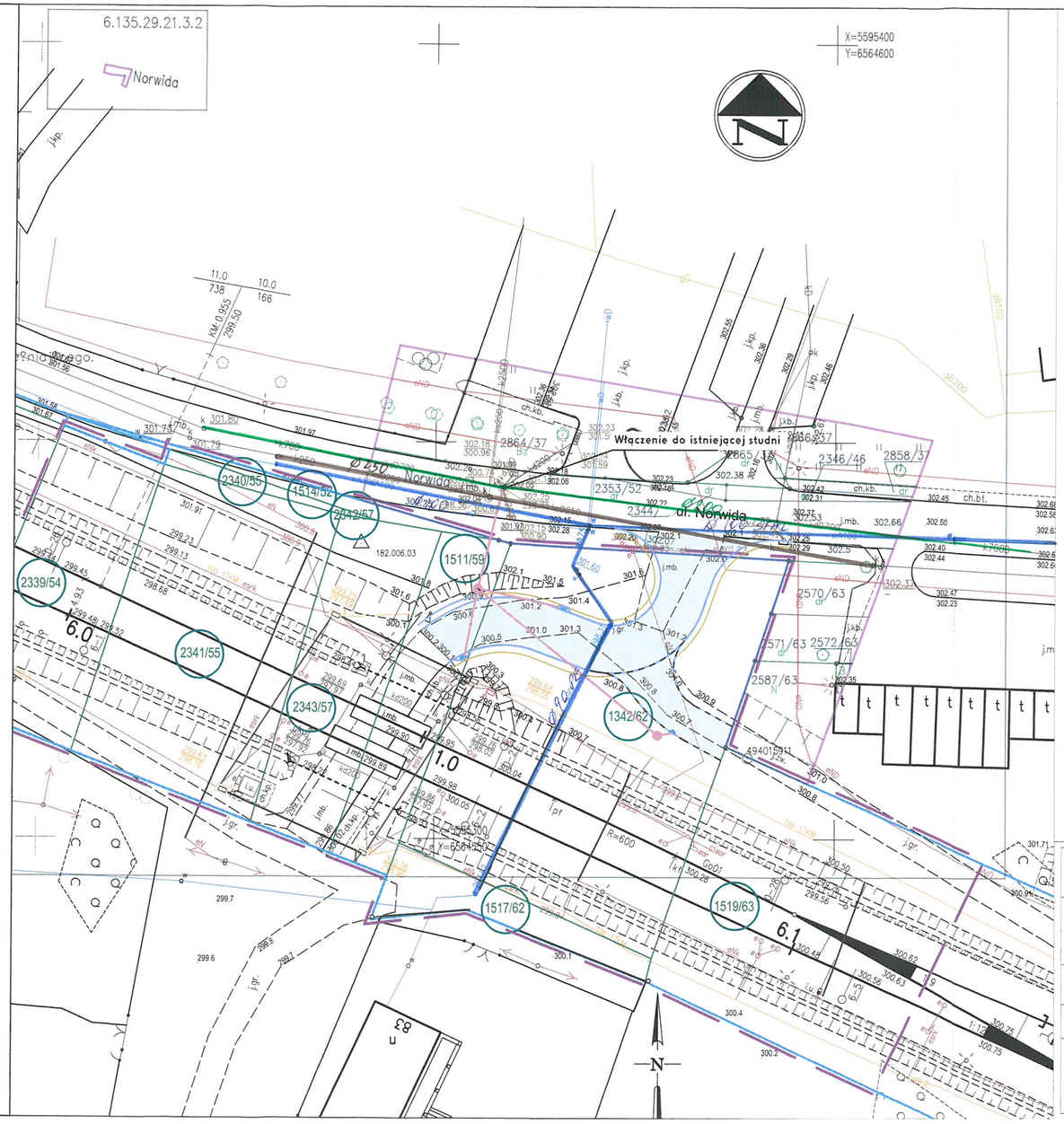
Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9
42-450 Łazy
tel. 609-681-907
NIP: 649 230 01 41
REGON: 243589987
e-mail: geodezja.bw@gmail.com

GEODETA
mgr inż. Bartłomiej Wilk

GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17268
mgr inż. Wiesław Serewiś

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Katowicach
Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z uwzględnieniem przyjętych do kolejowego zasobu geodezyjnego kartograficznego w dniu 22 WRZ. 2025
Zdewidencjonowano pod nr P-pg 135/132
Katowice dn. 22 WRZ. 2025



OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy wysoki
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Tarnowskie Góry, ul. Opolska 51
Naniesiono orientacyjny przebieg uzbrojenia podziemnego wod.-kan.:
istniejący wodociąg
~~istniejący kanał ogólnospł.~~
istniejący kanał sanitarny
istniejący kanał deszczowy
Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat:
Tarn. Góry, dn. 14.01.26 podpis

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500 DATA: VI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Al. Jerozolimskie 142A 02-305 Warszawa

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Damrota 8
40-022 Katowice
Tel.: +48 32 710 63 40
Fax: +48 32 710 55 85
e-mail: sekretariat.KNKa@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
tel.:503 825 37

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Katowice 20.11.2025 r.

KNKa2a.6313.83.2025.EB/2
UNP: 2025-0580024

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OPINIA Nr 06/11/25

dotyczy : „Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ulicy Norwida w Miasteczku Śląskim".

Lokalizacja:

Linia nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie , km. 6,020 – 6,100

Powiat: tarnogórski, jednostka ewidencyjna : Miasteczko Śląskie , obręb : Miasteczko Śląskie , arkusz mapy 2 , - działki: 1342/62, 1511/59 - stanowiące teren zamknięty.

Branża : kanalizacyjna.

Gmina Miasteczko Śląskie
Ul. Rynek 8
40-610 Miasteczko Śląskie

Zlecenie z dnia : 2025-10-17
Data wpływu kompletnej dokumentacji do uzgodnienia: 2025-10-18

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) oraz Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 września 2020r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U Min.Infr. i Rozwoju z 2020r. poz. 38).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego

:jak w tytule"

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach , ul. Nakielska 3 , 42-600 Tarnowskie Góry
2. PKP Energetyka Kolejowa Obsługa sp. z o .o. , ul . Hoża 86 lok.1 , 00-682 Warszawa
3. TK Telekom Sp. z o.o. , ul. Kijowska 10/12A , 03-743 Warszawa.
4. PKP Telkol Sp. z o. o. ul. Szczęśliwicka 62 02-353 Warszawa
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Damrota 8 , 40-022 Katowice

opiniuję pozytywnie lokalizacji ***dla zadania inwestycyjnego jak w tytule***

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno–wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr **06/11/25** zgodnie z opiniami wystawionymi przez :
   PKP PLK Zakład Linii Kolejowych (IZ09IN.2133.130.2025.KD.3 z dnia 22.07.2025r),
   PKP Energetyka (OS2-5717-1713M/2025. z dnia 29.08.2025r),
   TK Telekom Sp. z o.o. (LBPSu – 508-0672/25 z dnia 17.07.2025r),
   PKP Telkol Sp. z o.o (RU4-504-483/25 z dnia 08.09.2025r),
   PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (KNKa4.6512.365.2025.BC/17 z dnia 28.10.2025r).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli oraz wymaganymi obowiązującymi normami i przepisami. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r (Dz. U. 1989 Nr 30 , poz.163 z późn.zmianami) oraz Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz. U. 1994. Nr 89, poz. 414 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt.5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia **19.11.2028r**. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

STARSZY SPECJALISTA
Wydział Geodezji i
Regulacji Stanów Prawnych
Adam Wilk

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKa2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 5.990 - 6.116
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241302_1
Obręb ewid.: Miasteczko Śląskie 0003
Działka PKP: 1342/62; 1511/59; 1517/62; 1519/63; 2339/54; 2341/55; 2343/57; 2340/55; 1514/52; 2342/57

zakres opracowania: — — —

działki terenu zamkniętego PKP: 1342/62 i inne

Sekcje mapy: 6.135.29.21.3.2

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

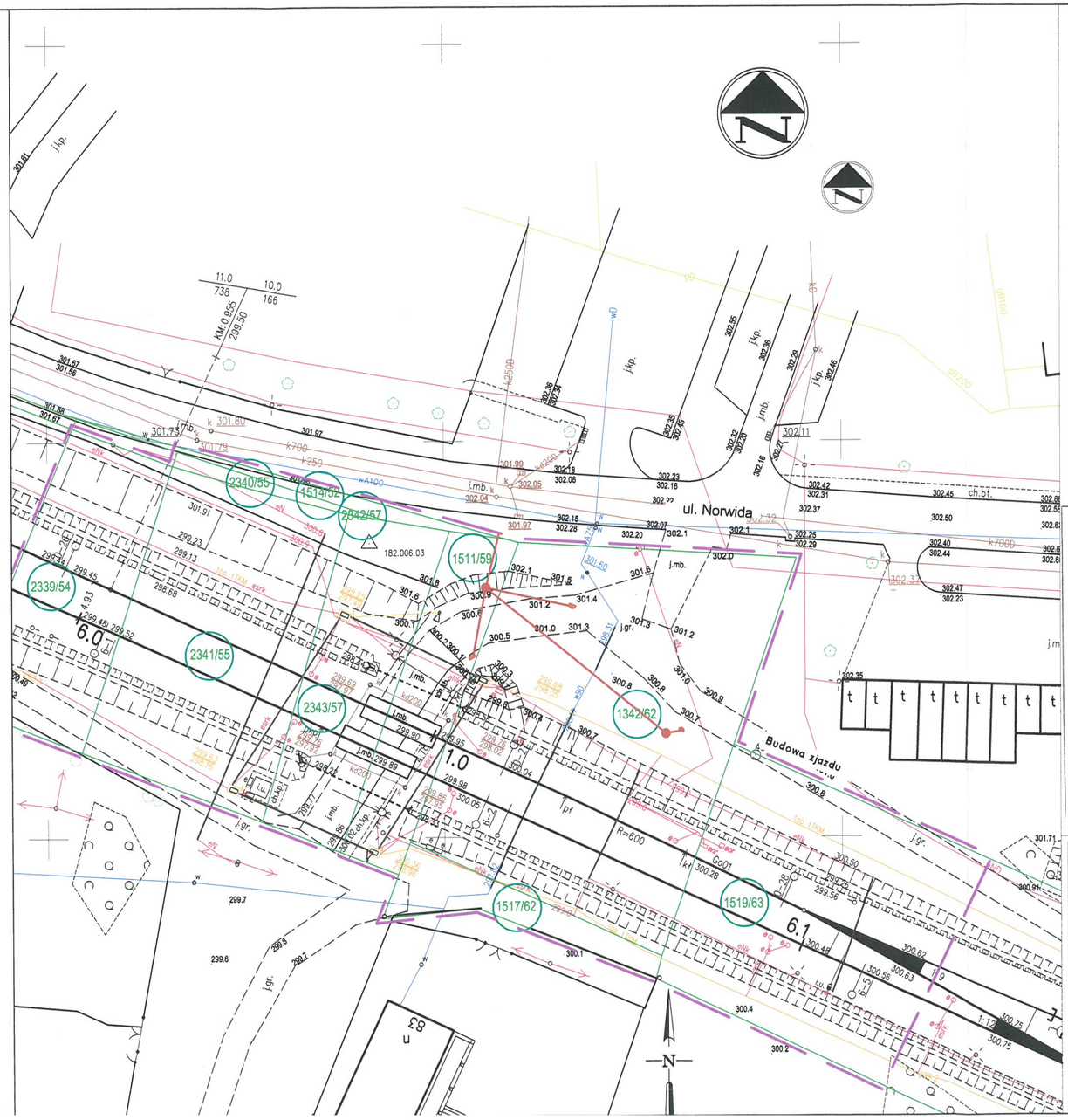
UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9 NIP: 649 230 01 41
42-450 Łazy REGON: 243589987
tel. 609-681-907 e-mail: geodezja.bw@gmail.com

GEODETA
mgr inż. Bartłomiej Wilk
GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17266
mgr inż. Wiesław Serwiś

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach
Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 22 WRZ. 2025
i zaewidencjonowano pod nr P-pg 135/132
Katowice, dn. 22 WRZ. 2025



Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
Wydział Geodezji
UZGADNIANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU ZAMKNIĘTEGO PKP S.A.
adres
Załącznik do opinii
KZUD nr 06/11/25

OZNACZENIA:

- Projektowane odwodnienie
- Projektowany wpust betonowy
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
Wydział Geodezji
adres
tel. ...; fax ...
Linia: 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie
Woj.: śląskie
Gmina: Miasteczko Śląskie
Skala 1 : 500 : ~~1 : 1000~~ Sekcja: ...
Stałego
Usytuowania ~~prowizorycznego~~ przewodu: Kanalizacyjnego
na odcinku od 6,020 do 6,100
wykreślono do realizacji w Wydziale Geodezji. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do jednostki geodezyjnej o wyznaczenie trasy przewodu w terenie.
Katowice, dnia 20 LIS. 2025
miejscowość, dnia
STARSZY SPECJALISTA Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Adam Wilk

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500 DATA: X 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	